

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ





АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ 2019/2024

2019

2024



40 перевозчиков

152 маршрута регулярных перевозок, в т.ч.: 96 муниципальных маршрутов (68 по регулируемым тарифам) 37 перевозчиков (- 2 ИП и 1 реорганизация в форме присоединения)

181 маршрут регулярных перевозок (+29 маршрутов), в т.ч.: 122 муниципальных маршрута (89 по регулируемым тарифам, +21 маршрут)

21 857,68 км. общая протяженность маршрутной сети



54,2 млн пассажиров, в т.ч.:

- ✓ 11,65 млн по ЕСПБ
- 🗸 7,1 млн обучающихся

54,6 млн пассажиров (+0,7%), в т.ч.:

- ✓ 14,4 млн по ЕСПБ (+19,1%)
- ✓ 5,4 млн обучающихся (-31,5%)



Организация перевозок — 628,3 млн руб. на 105 маршрутов по регулируемым тарифам (отсутствие единых требований к организации перевозок и перевозке пьготных категорий граждан); - компенсация перевозок по ЕСПБ — 221,0 млн руб.:

- компенсация перевозок обучающихся — 107,4 млн руб.

Организация перевозок — 1 856,9 млн руб. (+196%), на 125 маршрутов по регулируемым тарифам (99 гос. контрактов);

- компенсация перевозок по ЕСПБ 289,2 млн руб. (+31%):
- компенсация перевозок обучающихся 108,6 млн руб. (+1%)

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ 2019/2024 (ОБНОВЛЕНИЕ)









СРЕДНИЙ20192024ВОЗРАСТ9,1 лет автобусы3,1 лет автобусы (в 2,9 раза)ПАРКА8,9 лет троллейбусы2,8 лет троллейбусы (в 3,2 раза)

ВСЕГО ОБНОВЛЕНО 283 единиц (78%): 66 троллейбусов 217 автобусов

НЕ СТАРШЕ 5 ЛЕТ более 100% (без учета резерва)

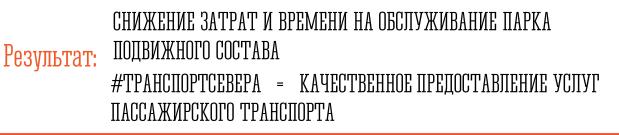
МУРМАНСК 66 троллейбусов и 78 автобусов - 73% Не старше 5 лет - 94,4%

Общая стоимость - 4,042 млрд руб., в т.ч.: средства областного бюджета составили 2,917 млрд руб.

- средства специальных казначейских кредитов - 0,3 млрд руб.

- средства перевозчиков - 0,825 млрд руб.

При поддержке ВЭБ.РФ и ГТЛК





Автобусы и троллейбусы брендированы в едином стиле **#транспортсевера**

Уникальный бренд разработан в Мурманской области с учетом природноклиматических особенностей региона

Брендировано 78% общественного транспорта

МЕДИЦИНСКИЕ ШАТТЛЫ



2024 год

15 маршрутов



2021 год 1 маршрут 2022 год 2023 год 10 маршрутов

> Ковдор - Мончегорск Видяево - Кола Ловозеро - Ревда - Оленегорск Алакуртти - Кандалакша Зареченск - Кандалакша Умба - Кандалакша Зеленоборский - Кандалакша Ловозеро - Ревда - Мурманск

Апатиты - Кировск Коашва - Кировск Умба - Кандалакша — Мурманск Ковдор - Мурманск Мончегорск — Мурманск Никель — Мурманск Заполярный - Мурманск

IIEPEBE3EHO:

=

4,9 тыс. пациентов

ВНЕДРЕННЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМОЙ

НА БАЗЕ ЕПУТС ВНЕДРЕН И ДЕЙСТВУЕТ

Модуль управления движением общественного транспорта

- ✓ Достоверность данных, сокращение времени на проверку и приемку выполненных в соответстии с распсинием рейсов;
- ✓Повышение регулярности выполняемых рейсов и соблюдения расписания;
- Повышение информированности пассажиров о движении общественного транспорта

внедрена и действует асуоп

Автоматизированная система учета и оплаты проезда

 Объективные данные о фактическом пассажиропотоке для расчета нмцк и сумм возмещения перевозчикам за выполненную работу по перевозке пьготных категорий

Структурированная информация о подвижности населения для принятия управленческих решений



2019

отсутствие полного контроля выполнения рейсов Регулярность 86%

2024

управление и контроль выполнения рейсов, онлайн отображение движения

Регулярность <mark>98%</mark>



2019

оплата проезда только транспортными картами

Доля наличных платежей — 45%

2024

новые формы оплаты проезда (ЕКЖ, браслеты, QR — коды с оплатной СБП, банковские карты) Доля наличных платежей - 13%

ОСТАНОВКИ ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА



2024

В рамках соглашений о сотрудничестве, заключаемых с основными налогоплательщиками, ведется работа по замене остановочных комплексов

2023	28 современных остановочных комплексов

29 современных остановочных комплексов







СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

